

STAATSCOURANT

Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.

Nr. 8193

18 februari 2016

Beschikking van de Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu, houdende het instellen van een tijdelijk gebied met beperkingen Oud Gastel

Datum: 11 februari 2016
Nummer: ILT-2016/13139

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,

Handelende in overeenstemming met de Minister van Defensie;

Gezien het verzoek ontvangen op 14 januari 2016 van de heer F. van Ierssel, tel.: +31 6 51 98 66 70, e-mail: frankvanierssel@me.com;

Overwegende dat het doel van de vlucht is het droppen van parachutisten ten behoeve van een internationaal parachutespringevenement;

Gelet op paragraaf SERA.3145 en artikel 9 van het Besluit luchtverkeer 2014;

BESLUIT:

Artikel 1

Ten behoeve van vluchten voor het droppen van parachutisten wordt als tijdelijk gebied met beperkingen aangewezen het ‘tijdelijke gebied met beperkingen Oud Gastel’, begrensd door een cirkel met een straal van 5 nautische mijlen met als middelpunt 51°34’N – 004°32’E, vanaf FL 100 tot een hoogte van FL 130.

Artikel 2

Deze beschikking is van toepassing op luchtvaartuigen van het type C208B, met registratie PH-SWP of PH-JMP, of een vergelijkbaar vervangend luchtvaartuig die deelnemen aan het parachutespringevenement van donderdag 5 mei 2016 tot en met zondag 8 mei 2016.

Artikel 3

In het tijdelijke gebied met beperkingen Oud Gastel gelden de volgende voorschriften en beperkingen voor de paravluchten:

a. het tijdelijke gebied met beperkingen wordt door de supervisor LVNL geactiveerd en gedeactiveerd na coördinatie van AOCS NM met LVNL;
b. de paravluchten worden uitgevoerd als een gecontroleerde VFR-vlucht;
c. de paravluchten worden slechts uitgevoerd indien het vliegzicht minimaal 8 kilometer bedraagt en de afstand tot de wolken horizontaal 1.500 meter en verticaal 300 meter bedraagt;
d. de paravluchten vinden plaats binnen de daglichtperiode;
e. ten minste 5 werkdagen van tevoren worden vluchtgegevens, de te vliegen route en andere relevante informatie via een formulier ‘aanvraag NOTAM incidentele valschermsprongen’ aangeleverd bij de Operationele Helpdesk LVNL, tel.: 020 4062201 (0700 1700 LT); e-mail: ops_helpdesk@lvnl.nl; dit formulier is op te vragen bij de Operationele Helpdesk;
f. vóór aanvang van de vlucht wordt gecoördineerd met de Operationele Helpdesk LVNL, tel.: 020 4062201 (0700 1700 LT) en de supervisor AOCS NM, tel.: 0577 458705;
g. indien luchtverkeerstechnische redenen daartoe noodzaken, kan de betrokken luchtverkeersleidingsdienst de vlucht doen uitstellen, in hoogte beperken of annuleren.

Artikel 4

Voor het gebruik van het incidentele klim-/springgebied gelden de regels van de Regeling valschermspringen 2010.

Artikel 5

1. De aanvrager draagt er zorg voor dat de gezagvoerder bekend is met de inhoud van deze beschikking.



2. Het niet of niet volledig nakomen van de voorschriften en beperkingen, genoemd in artikel 3, kan aanleiding zijn deze beschikking in te trekken en is een overtreding.

Artikel 6

Deze beschikking treedt in werking met ingang van 5 mei 2016 en vervalt met ingang van 9 mei 2016.

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,
namens deze,
DE SENIOR INSPECTEUR ILT/VERGUNNINGEN,
A.E. Schurink-v.d. Klugt

Bezwaarmogelijkheid

Indien u het niet eens bent met deze beschikking, kunt u hiertegen op grond van het bepaalde in de Algemene wet bestuursrecht binnen zes weken na de datum waarop deze beschikking is verzonden, schriftelijk bezwaar aantekenen.

Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en moet ten minste bevatten:
– de naam en het adres van de indiener;
– de dagtekening;
– een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
– de gronden van het bezwaar.

Het bezwaarschrift kunt u richten aan:

Inspectie Leefomgeving en Transport
Postbus 16191
2500 BD Den Haag



TOELICHTING

Vanaf donderdag 5 mei 2016 tot en met zondag 8 mei 2016 vindt er een internationaal parachutespringevenement plaats bij Skydive ENPC. De vaste springkolom Oud Gastel wordt tijdelijk opgehoogd tot FL 130. De supervisor van LVNL beslist of het luchtverkeersbeeld het toelaat om de springkolom op te hogen naar FL 130.